

FIG. 1

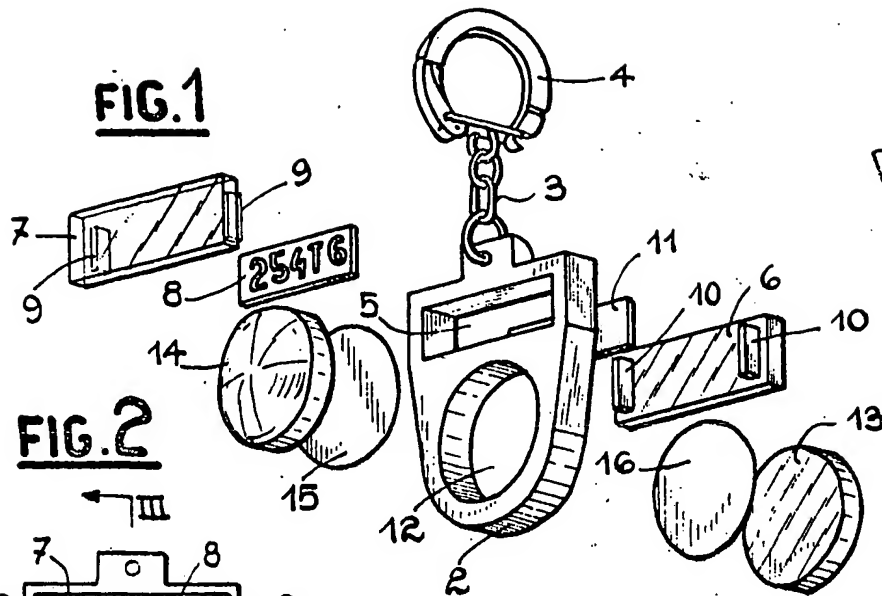


FIG. 2

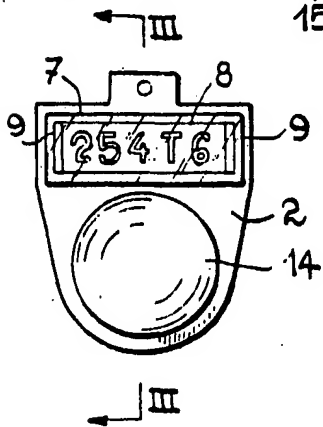


FIG. 3

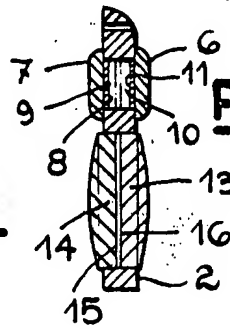


FIG. 5

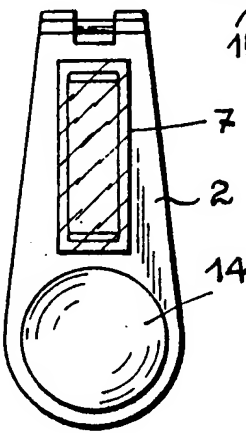


FIG. 4

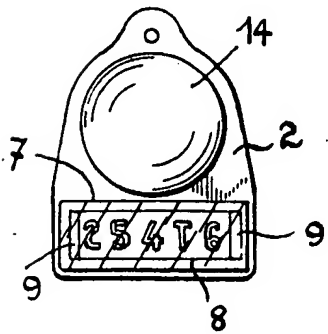
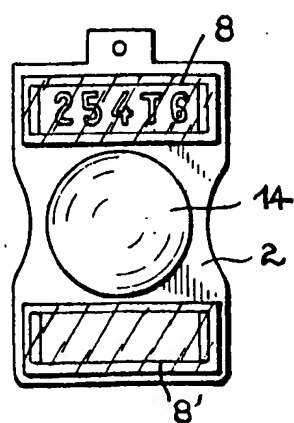


FIG. 6



ROYAUME DE BELGIQUE



SERVICE DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE

BREVET D'INVENTION

N° 563178

demande déposée le 13 décembre 1957 à 11 h. ;
brevet octroyé le 31 décembre 1957.

V. MARINOF, résidant à BRUXELLES.
(Mandataire : VANDER HAEGHEN).

PORTE-CLEFS POUR AUTOMOBILES.

On connaît des porte-clefs dans lesquels les clefs sont attachées à une plaquette en cuir portant une fenêtre transparente, par exemple en mica, qui y est cousue le long de trois côtés seulement de façon qu'on puisse glisser entre elle et la plaquette en cuir une petite carte de renseignements relatifs à l'automobile ou à son propriétaire. Ces renseignements peuvent alors être lus à travers la fenêtre qui les protège .

Ces porte-clefs présentent l'inconvénient de s'user visiblement et de donner parfois lieu à la rupture du fil de couture de la fenêtre ou des différentes couches de cuir qui constituent la plaquette .

Il existe des porte-clefs qui ne présentent pas cet inconvénient et qui comprennent une plaquette en matière plastique dans laquelle on grave les renseignements désirés par le propriétaire après l'achat.

La gravure de ces renseignements prend du temps au moment de l'achat et occasionne une dépense supplémentaire. En outre, les renseignements gravés en peuvent plus être supprimés.

La présente invention a comme objet un porte-clefs qui peut être très rapidement pourvu des renseignements désirés au moment de l'achat et qui ne présente pas les inconvénients des deux types de porte-clefs susdits.

Dans le porte-clefs selon l'invention, la plaquette en une matière moulable à laquelle les clefs sont attachées présente au moins une cavité obturée par un couvercle transparent et dans laquelle on peut loger des renseignements visibles à travers ce couvercle .

Ces renseignements peuvent être écrits ou reproduits

par des moyens d'impression très simples sur une petite feuille de papier ou de carton que l'on introduit dans la cavité susdite de façon à pouvoir les lire à travers le couvercle transparent. Le couvercle est avantageusement fixé de façon que l'utilisateur puisse aisément l'enlever afin de modifier la nature des renseignements à conserver .

La cavité susdite peut avoir un fond moulé en même temps que le reste de la plaquette mais pour des raisons de facilité de fabrication, on préfère ménager dans la plaquette un trou qui la traverse sur toute son épaisseur et que l'on obture par un fond rapporté . Celui-ci est , de préférence, monté de manière amovible dans la cavité .

Selon une forme d'exécution avantageuse, la plaquette susdite est constituée par une matière plastique en une couleur différente de celle du couvercle transparent.

En particulier, il est prévu d'utiliser une plaquette en matière plastique colorée tandis que le couvercle transparent est pratiquement incolore. On conserve ainsi la possibilité de faire apparaître la couleur éventuelle de la feuille portant les renseignements, dans une plaquette colorée.

D'autres particularités et détails de l'invention apparaîtront au cours de la description des dessins annexés au présent mémoire, qui représentent schématiquement, et à titre d'exemple seulement, quelques formes d'exécution du porte-clefs selon l'invention .

La figure 1 est une vue en perspective de différents éléments intervenant dans la constitution du porte-clefs suivant l'invention ,

La figure 2 est une vue de face du porte-clefs après assemblage de ces éléments, la chaînette et l'anneau

de fixation des clefs ayant été omis .

La figure 3 est une coupe transversale par un plan désigné par la ligne III-III à la figure 2.

Les figures 4 à 6 représentent de manière analogue à la figure 2 trois variantes du porte-clefs suivant l'invention .

Dans ces différentes figures, les mêmes notations de référence désignent des éléments identiques .

A la figure 1, on a représenté une plaquette en matière plastique transparente 2 à laquelle sont fixés une chaînette 3 et un anneau 4 destinés à réunir les clefs d'une automobile à ladite plaquette. Dans celle-ci, on a ménagé , au moment du moulage, un trou de forme rectangulaire 5 qui peut être obturé à une extrémité par une pièce 6 jouant alors le rôle d'un fond pour la cavité qui subsiste dans la plaquette à l'endroit du trou 5.

A la figure 1, on a également représenté une pièce 7 en matière plastique qui peut servir de couvercle à ladite cavité après qu'on y a logé une bande de carton 8 portant des renseignements désirés. Ces renseignements sont, par exemple, constitués par le numéro matricule du véhicule ou l'adresse de son propriétaire. La bande 8 peut être logée au fond de la cavité susdite ou entre deux nervures 9 formant un rebord grâce auquel le couvercle peut être maintenu en place par serrage dans la cavité .

Le fond 6 peut être maintenu en place de la même façon par deux nervures 10. S'il est transparent comme le couvercle 7, il permet la lecture de renseignements inscrits au verso de la bande 8 ou sur une autre bande 11 également logée dans la cavité de la plaquette .

La plaquette 2 représentée présente un trou circu-

laire 12 qui peut aussi être obturé à une extrémité par un couvercle 14. Entre ces deux dernières pièces, on peut intercaler un ou deux disques tels que 15 et 16 portant d'autres renseignements, ou constituant, par exemple, un portrait ou un emblème .

Lorsque les différents éléments , dont il a été question ci-dessus, sont assemblés, le porte-clefs se présente comme représenté à la figure 2 où la chaînette et l'anneau n'ont plus été représentés. Il en est de même à la figure 3 où on voit, en outre, que les bandes de carton 8 et 11 sont maintenues entre les nervures respectivement 9 et 10 .

Aux figures 4 et 5, on a représenté d'autres porte-clefs qui ne diffèrent de celui des figures 1 à 3 que par la forme de la plaquette 2 et l'emplacement de la cavité contenant les renseignements désirés. A la figure 4, cette cavité est du côté opposé à celui où on attache la chaîne tandis qu'à la figure 5, elle est dirigée perpendiculairement à la direction choisie aux figures 1 à 4.

Le porte-clefs selon la figure 6 présente deux cavités pour le logement de bandes portant des renseignements telles que 8 et 11, ces deux cavités étant ménagées de part et d'autre d'une cavité médiane pour le logement d'un médaillon circulaire .

Quelle que soit la forme d'exécution adoptée pour le porte-clefs selon l'invention, la plaquette et le ou les couvercles transparents peuvent avantageusement être de couleurs différentes. Il est à noter toutefois qu'il est préférable que les couvercles transparents - et éventuellement les fonds transparents - soient incolores afin que la couleur des bandelettes 8 et 11 ou des disques 15 et 16 choisis par le propriétaire apparaisse comme il le désire .

1.- Porte-clefs pour automobiles dans lequel les clefs sont attachées à une plaquette en une matière moulable, caractérisé en ce que ladite plaquette présente au moins une cavité obturée par un couvercle transparent et dans laquelle on peut loger des renseignements visibles à travers ce couvercle .

2.- Porte-clefs suivant la revendication 1, caractérisé en ce que le couvercle susdit est monté de manière amovible.

3.- Porte-clefs suivant la revendication 2, caractérisé en ce que le couvercle susdit présente un rebord enfoncé dans la cavité où il est maintenu par serrage.

4.- Porte-clefs suivant l'une ou l'autre des revendications précédentes, caractérisé en ce que le fond de la cavité est un fond rapporté, monté de préférence de manière amovible .

5.- Porte-clefs suivant l'une ou l'autre des revendications précédentes, caractérisé en ce que la plaquette susdite est constituée par une matière plastique en une couleur différente de celle du couvercle transparent.

6.- Porte-clefs suivant l'une ou l'autre des revendications 1 à 4, caractérisé en ce que la plaquette est en matière plastique colorée tandis que le couvercle transparent est pratiquement incolore .

7.- Porte-clefs tel que décrit ci-dessus et représenté aux dessins ci-annexés .

**This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning
Operations and is not part of the Official Record**

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

- ☐ BLACK BORDERS
- ☐ IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- ☐ FADED TEXT OR DRAWING
- ☐ BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING
- ☐ SKEWED/SLANTED IMAGES
- ☐ COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS
- ☐ GRAY SCALE DOCUMENTS
- ☐ LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT
- ☒ REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY
- ☐ OTHER: _____

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.